

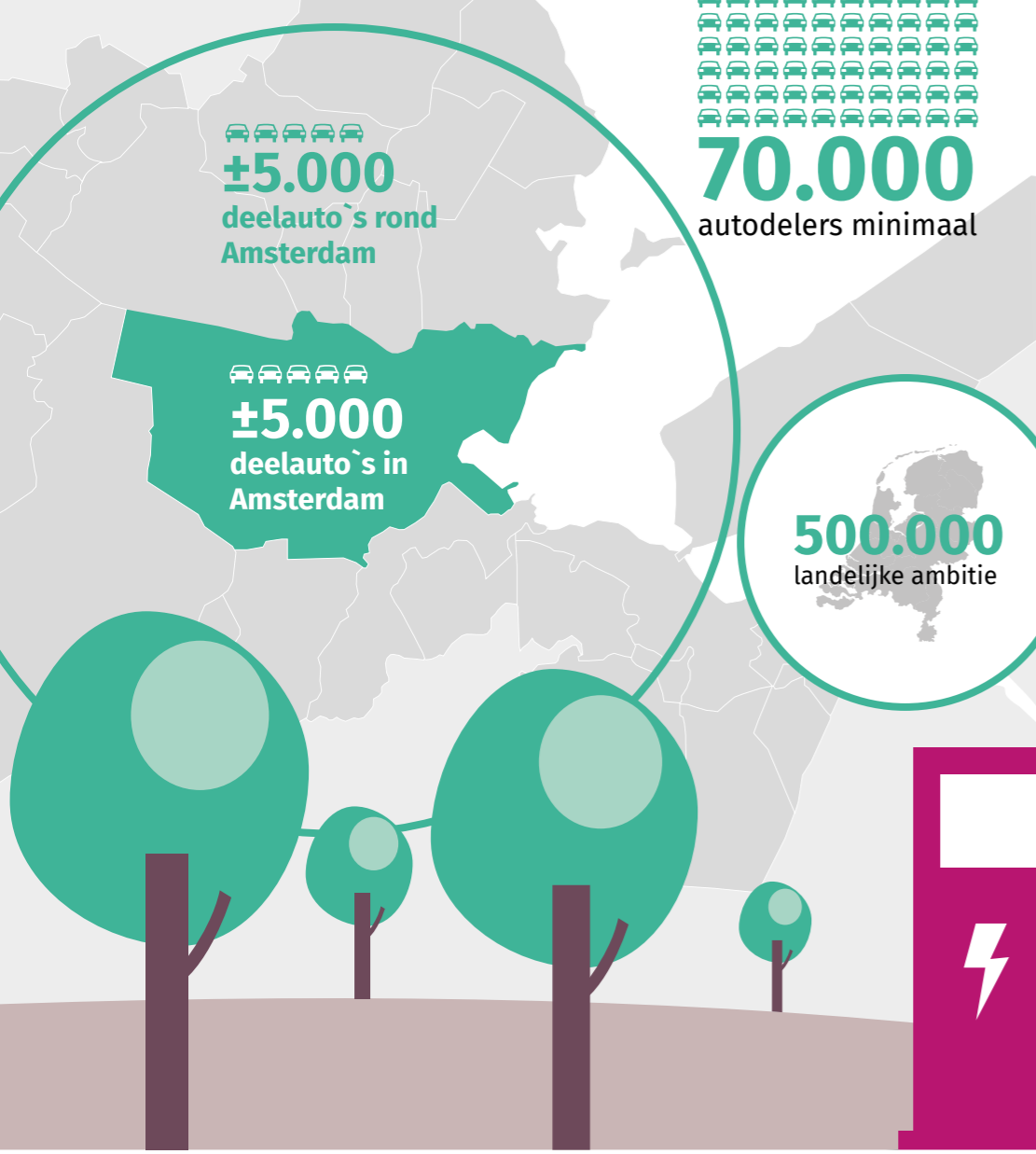


AUTODELEN IS MEER RITTEN EN MINDER BEZITTEN

Eigen auto's staan gemiddeld meer dan 90% van de tijd stil. Bezit hoeft geen noodzaak te zijn, als delen ook goed werkt.

Green Deal Autodelen II

meer autodelen in 2030



Strategische opgave

1. Deelauto's zijn onderdeel van een multimodaal **mobiliteitssysteem**
2. Duurzaam mobiliteitssysteem en eisen stellen aan **CO2 neutrale uitstoot**
3. Minder benodigde ruimte voor **parkeren** (keuze wegbeheerder)

Acties

- Kennis in Toolkit Greendeal Autodelen II. [Ga naar de toolkit](#)
- Meer deelauto's buiten gemeente Amsterdam
- Bedrijven helpen verslimmen samen met BREIKERS [Lees verder bij Breikers](#)
- Meer laadpalen voor deelauto's
- Alleen deelauto's die te vinden zijn in MaaS-apps
- Deelauto's niet binden aan gemeentegrenzen
- Werken met dezelfde juridische basis:**
 - Vergunningenstelsel maakt sturen en monitoren mogelijk
 - Exploitatiebijdrage Vervoerregio niet mogelijk. Wordt nader verkend.

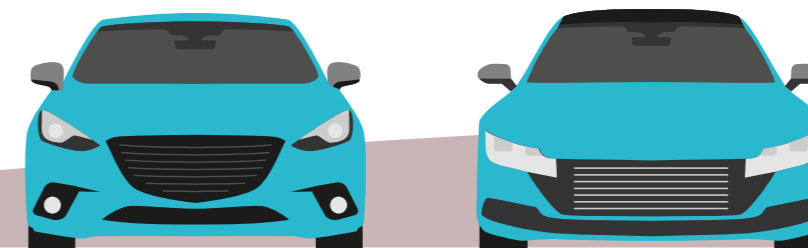
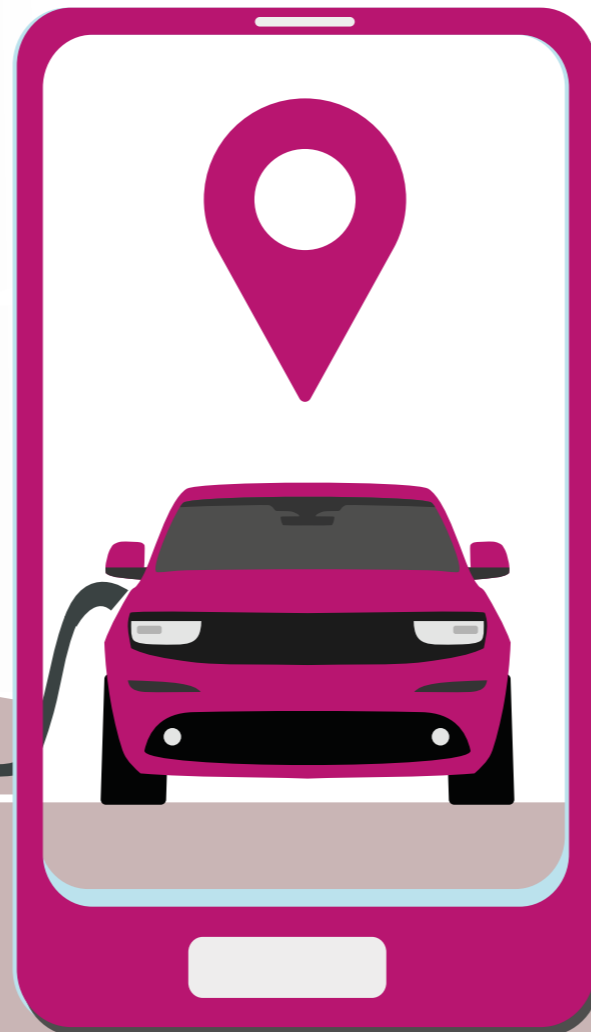


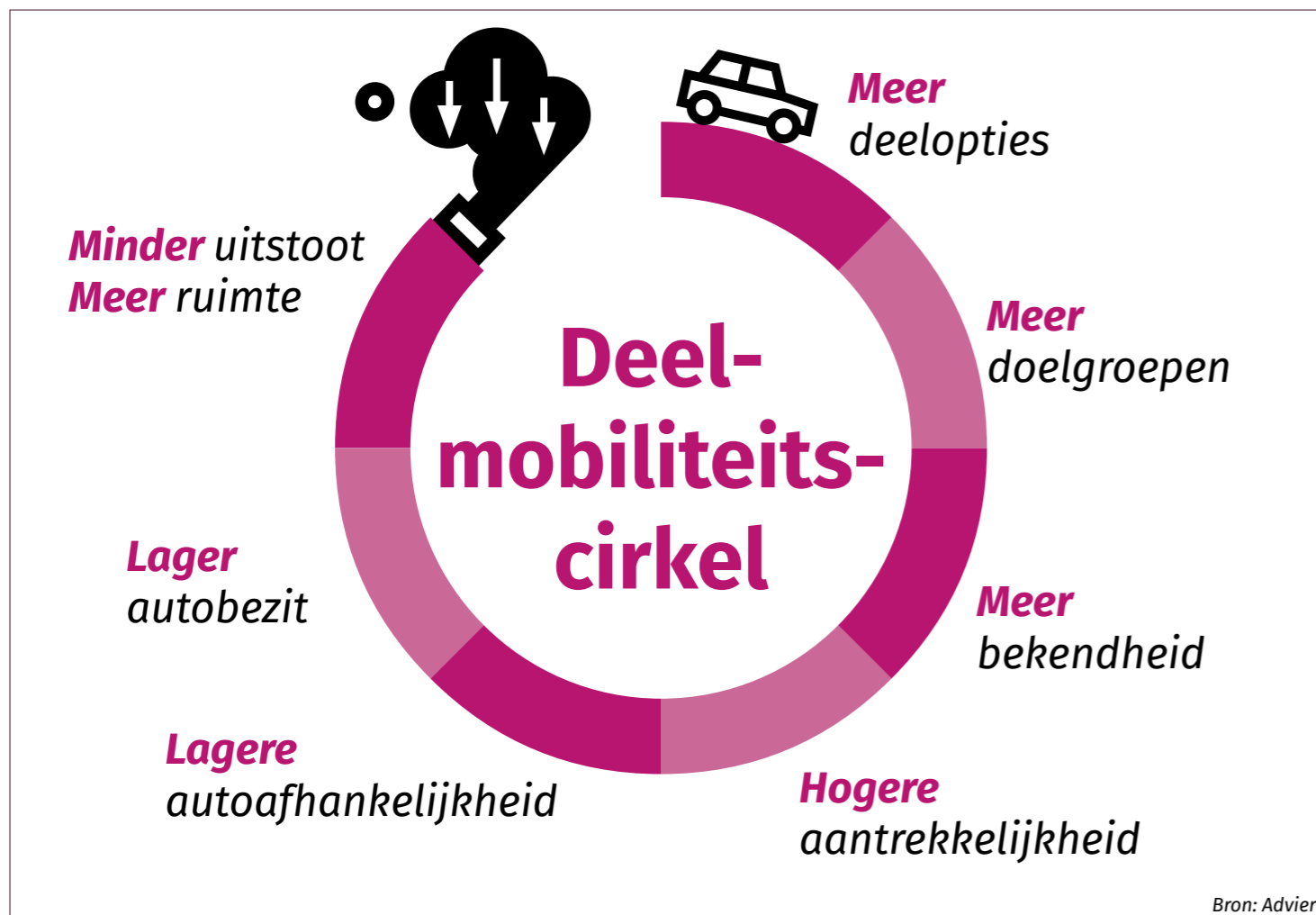
Indicatieve minimumeisen deelauto's

- ✓ Schoon laden
- ✓ RDW-goedgekeurd
- ✓ Past op parkeerplaats
- ✓ Slim sturen op inlevermogelijkheden
- ✓ Aanbieder autodelen heeft Green Deal Autodelen II ondertekend
- ✓ Geen fysieke sleutels of extra zaken op straat

Deelauto introduceren

- ✓ Introductie of verandering betaald parkeren
- ✓ Verandering beschikbare parkeerplaatsen
- ✓ Verandering in doorstroming/autoluw maken gebied
- ✓ Invoering milieuzone
- ✓ Verandering van woning en/of gezinssituatie
- ✓ Nieuwe dienstregeling openbaar vervoer



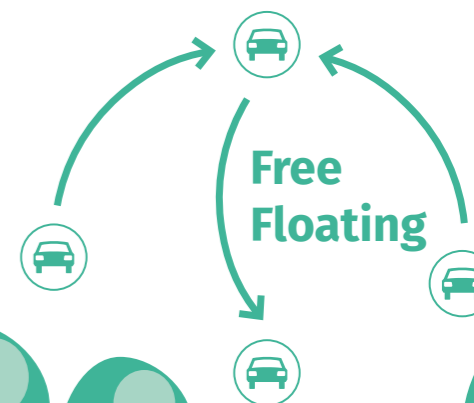
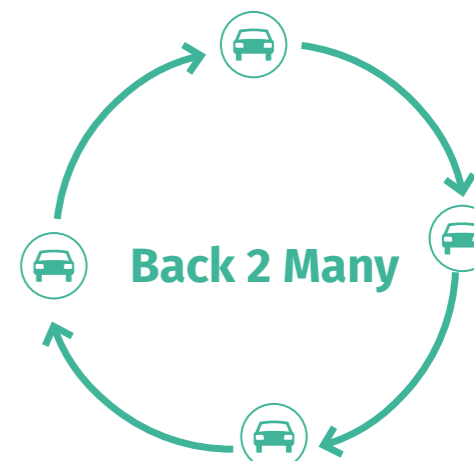


Toelichting:

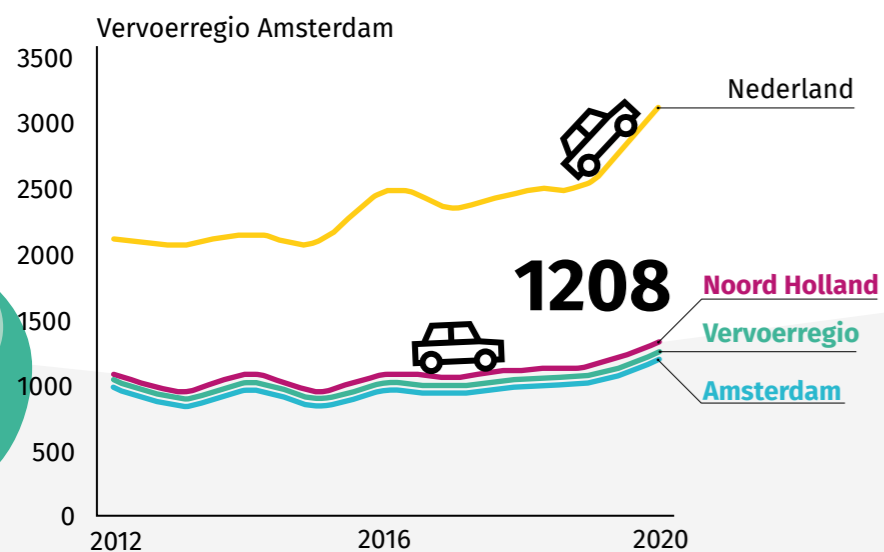
Back 2 One: Deelauto keert altijd terug naar vaste standplaats. Grote kans op beschikbaarheid. Bij meerdere deelautoaanbieders soms lastig vanwege benodigde ruimte.

Back 2 Many: Een netwerkmodel van vaste plekken. Is een compromis tussen flexibiliteit en garantie op beschikbaarheid.

Free Floating: Deelauto's zwermen rond. Grote flexibiliteit, maar vereist soms zoeken naar auto. Ongeschikt in combinatie met openbaar vervoer.



Aantallen deelauto's
De ontwikkeling van het aantal Back 2 One deelauto's



Doelstelling Green Deal II Nederland
voor aantal deelautogebruikers

