

# Resultaten enquête

MRA Smart Mobility Congres 2022 – 24 november 2022




**& obsession<sup>®</sup>**

Rouwkooplaan 9  
2251 AP Voorschoten  
Nederland

t +31 (0) 71 560 1660  
e [info@obsession.nl](mailto:info@obsession.nl)  
w [www.obsession.nl](http://www.obsession.nl)

# MRA Smart Mobility Congres 2022







## Statistieken

		Aantal antwoorden:	Voltooiing:	Gemiddelde tijd tot voltooiing:
 Computer	70	57	81%	09:24
 Tablets	0	0	0%	00:00
 Mobiel	8	6	75%	04:27
<b>Totaal</b>	<b>78</b>	<b>63</b>	<b>81%</b>	<b>08:56</b>

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten

### 1. Hoe beoordeel je het congres in het algemeen?

0		0%	0 / 72
1		0%	0 / 72
2		0%	0 / 72
3		0%	0 / 72
4		0%	0 / 72
5		1%	1 / 72
6		3%	2 / 72
7		29%	21 / 72
8		49%	35 / 72
9		15%	11 / 72
10		3%	2 / 72

**Net Promoter Score = 14,0**

**Gemiddelde score = 7,8**

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten

### 2. Kun je dit antwoord toelichten?

Plenaire sessie was uitstekend, de decentrale sessies iets minder goed.

Het was goed georganiseerd. Bas Kodden was een erg goede opening om de mindset voor de rest van het congres neer te zetten. Al met al een goede en leerzame dag.

Prima locatie, goed programma. Een ronde met deelsessie extra had echter wel gemogen.

Leuk, maar de excentrieke locatie en te veel niet interessante onderwerpen

Prima plenair programma en voldoende goede deelsessies om uit te kiezen, daarnaast meer dan voldoende tijd voor het netwerken

Goed opgezet, lekkere broodjes, goede en relevante bezoekers

Leuk om meer fysiek bij elkaar te zijn en te kunnen netwerken. Leerzame presentaties.

Het zat fantastisch in elkaar en er waren goede sprekers. Echter, ik had nog wat meer inbreng van ondernemers willen zien, het was nog een beetje veel ambtenaren die beredeneren vanuit hun veld.

Fijn om elkaar weer in het echt te kunnen ontmoeten

Goede onderwerpen en duidelijke stavaza

Iedereen die ik wilde spreken was er. Leuke sessies, inspirerende keynote, hoewel een beetje off topic

Combinatie van leren en informatie

Goed congres, leuk georganiseerd maar conversaties/dialogen/discussies blijven redelijk hangen in het bestaande. Met name vanuit traditionele (markt)partijen.

De locatie was top, het plenaire gedeelte interessant en de werkgroepen divers

Goed programma, goed bezocht. Keynote was top!

Goed netwerk en goede gesprekken, maar te weinig actiegericht.

Genoeg ruimte voor netwerken en de sessie die ik heb bijgewoond was echt leuk inhoudelijk nieuws.

+ goed georganiseerd, mooi plenair programma, goede opkomst, mooie locatie - minder sterke eerste deelsessie

Prettige locatie, interessante onderwerpen (niet heel vernieuwd) en leuke keynote(s).

Interessant programma en fijn om te netwerken in de regio. Goed verzorgd

Inspirerende bijeenkomst. Goede faciliteiten. Meer tijd nodig voor interactie/netwerken gedurende de middag.

Geweldige ambiance, goede locatie, leuke sprekers, mooi aanbod qua deelsessies en door de vele deelnemers een mooie gelegenheid om de contacten in het netwerk weer aan te halen.

Goed georganiseerd, interessante sessies. Alleen te weinig tijd bij de paneldiscussie over hubs.

Top locatie, goede verzorging, ruimte om kennis op te doen én te netwerken.

Goed georganiseerd, mooie locatie, interessante sprekers en deelsessies

Interessant om elkaar te zien, ietwat weinig ruimte voor inhoudelijke workshops. Misschien volgende keer een dag? Inleiding door docent Nijenrode vond ik meer voor leidinggevendenden dan voor Smart Mobility professionals.

Prachtige locatie, goed aanbod van sessies en interessante key note sprekers.

de goede groep mensen bij elkaar

interessant, informatief, gezellig

Mooie locatie, leuke sfeer en interessante topics.

goede plenaire sessie, leuke dagvoorzitter en sprekers

goed georganiseerd, goede sessies

een 8 voor het bij elkaar brengen, inspireren en verrijken. Volgende keer een 9 met nog meer focus en richting in opgaven en vertegenwoordiging management en bestuurders

Leuke sessies en inspirerende plenaire sprekers

Inhoudelijk interessant, goed om te netwerken, niet te lang

Niets mis mee, goed georganiseerd. Alleen met vrij weinig nieuwe info naar huis gegaan. De les van de man van Nijenrode was een leerzame bijvangst.

toplocatie en prima sessies

Prima geregeld

Mooi congres, diverse sectoren en partijen, mooie en fijne locatie.

Het idee om alleen een middagprogramma te maken vind ik goed, maar het was wel erg krap dit keer. Er was nauwelijks tijd om te te verplaatsen tussen de sessies in. Ik miste in deze verplaatsingen ook de mogelijkheid om even ergens wat water ofzo te pakken.

goed verzorgd, interessant, mooi netwerk

Het was goed om alle kennis op één punt te hebben. Wat het voor mij beter zou maken is door de sessies meer toe te spitsen op de toekomst. 1 van de 2 sessies was erg gericht op de resultaten die behaald waren in het verleden. De andere sessie keek juist vooruit, wat enorm inspirerend was.

Heel goed om het netwerk te leren kennen en te leren van resultaten van anderen

Leuk, goed om veel bekenden te zien, volgens mij kan er nog een stap gemaakt worden met het delen van de resultaten van het platform en het op poten zetten van nieuwe initiatieven.

leeg

De locatie was goed. De sprekers waren goed. De breakout sessies waren goed, maar voor mij niet heel vernieuwend (maar ik heb onderwerpen gekozen die ik goed kende).

interactief, round tables, input vanuit het publiek

-

Goed georganiseerd, fijn om het netwerk weer te zien, inhoudelijk interessante sessies en discussies, top locatie

Organisatie in principe goed. Programmering minder. Ging heel veel over hubs en maas, maar werd nergens kritisch nagedacht over welk doel je nou wil bereiken en wat voor middel daar nou het beste bij past. De keynote ging bijvoorbeeld over hoe je zoveel mogelijk output krijgt uit je team, terwijl we misschien juist moeten stoppen met het idee dat meer altijd beter is om de enorme uitdagingen waar we voor staan het hoofd te kunnen bieden. Zelfde geldt voor de WH ruigrok zij wil een volwaardig alternatief voor de privé auto omdat mensen anders twee uur in de file staan. Volgens mij zijn onze uitdaging als MRA niet dat mensen te lang in de file staan.. een prettig volwaardig alternatief is er misschien wel helemaal niet. De luxe en het gemak van je eigen auto is niet te overtreffen. Dat moeten we onder ogen komen en de politiek moet hier pijnlijke keuzes in gaan maken. Wat dat betreft echt een gemiste kans om het gesprek te voeren wat er nou echt moet veranderen om onze uitdagingen het hoofd te bieden. Hubs en MaaS oplossingen gaan dat niet voor ons doen

Goed georganiseerd, leuke locatie, goed bereikbaar, prima lunch, leuke en verrassende sprekers bij het algemene deel. Sessies die ik bijwoonde waren interactief, goed

voorbereid en beantwoorden aan mijn verwachtingen.

Goed en strak georganiseerd, met oog voor details. De inzet van een professionele dagvoorzitter vond ik wel sterk. Prachtige locatie en goed bereikbaar met OV. Goede verdeling van activiteiten en goede inhoudelijke presentaties

Het was een goed congres, informatief en inspirerend.

In een korte tijd heb ik veel mensen ontmoet, kennis gemaakt met nieuwe ontwikkelingen en inspiratie opgedaan.

Goede organisatie, nuttige sessies, nieuwe inzichten

Goede netwerkmogelijkheden, interessante opener (Nijenrode) dat tot denken aanzet, en prima workshops.

Interessante en relevante opening en sessies

Heel informatief. Veel mensen aanwezig die echt in het smart mobility domein werken en dus goed om te netwerken.

De sessies waren voor mij inhoudelijk niet heel relevant, maar het was wel een prettig event om te netwerken. Daar had ik graag nog iets meer tijd voor gehad...

De locatie was goed de onderwerpen waren interessant en het publiek/netwerk was enthousiast. Een paar mooie inzichten opgedaan. Persoonlijk wil ik de stap maken om meer aan projecten te werken die echt een impact hebben op hoe wij onze leefomgeving ervaren. Dit was voor mij het ideale startschot.

top georganiseerd, mooie locatie

Mix van interessante, actuele onderwerpen en iets minder interessante onderwerpen. Goed voor het netwerk.







Inspirerende keynote en aardige inhoudelijke sessies, maar niets nieuws gehoord

Leerzaam maar ook wel veel van hetzelfde (ik heb geen echt verrassende nieuwe inzichten opgedaan)

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten

### 3. Hoe beoordeel je het communicatie- en registratietraject van het congres?

0		0%	0 / 64
1		0%	0 / 64
2		0%	0 / 64
3		0%	0 / 64
4		0%	0 / 64
5		2%	1 / 64
6		5%	3 / 64
7		23%	15 / 64
8		39%	25 / 64
9		22%	14 / 64
10		9%	6 / 64






**Net Promoter Score = 24,0**

**Gemiddelde score = 8,0**

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten

### 4. Hoe beoordeel je de bereikbaarheid van de locatie?

0		0%	0 / 63
1		0%	0 / 63
2		0%	0 / 63
3		0%	0 / 63
4		0%	0 / 63
5		0%	0 / 63
6		2%	1 / 63
7		11%	7 / 63
8		27%	17 / 63
9		37%	23 / 63
10		24%	15 / 63

**Net Promoter Score = 59,0**

**Gemiddelde score = 8,7**



# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten

5. In hoeverre ben je het eens met de volgende stelling: De locatie droeg bij aan de sfeer van het evenement.

	Helemaal eens	Eens	Neutraal	Oneens	Helemaal oneens	Totaal
Aantallen	34	23	5	1	0	<b>63</b>
Percentage	<b>54%</b>	<b>37%</b>	<b>8%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten






**6. In hoeverre ben je het eens met de volgende stelling: Het programma voldeed aan mijn verwachtingen.**

	Helemaal eens	Eens	Neutraal	Oneens	Helemaal oneens	Totaal
Aantallen	16	36	7	3	1	<b>63</b>
Percentage	<b>25%</b>	<b>57%</b>	<b>11%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten

### 7. Hoe beoordeel je de mate van interactie en netwerken tijdens het programma?

0		0%	0 / 63
1		0%	0 / 63
2		0%	0 / 63
3		0%	0 / 63
4		0%	0 / 63
5		0%	0 / 63
6		8%	5 / 63
7		19%	12 / 63
8		35%	22 / 63
9		29%	18 / 63
10		10%	6 / 63

**Net Promoter Score = 31,0**

**Gemiddelde score = 8,1**

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten








**8. In hoeverre ben je het eens met de volgende stelling: Ik heb het gevoel dat we samen grenzen hebben verlegd tijdens het congres.**

	Helemaal eens	Eens	Neutraal	Oneens	Helemaal oneens	Totaal
Aantallen	2	23	30	6	2	<b>63</b>
Percentage	<b>3%</b>	<b>37%</b>	<b>48%</b>	<b>10%</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten

### 9. Hoe beoordeel je het aanbod in sessies tijdens het congres?

0		0%	0 / 63
1		0%	0 / 63
2		0%	0 / 63
3		0%	0 / 63
4		2%	1 / 63
5		3%	2 / 63
6		10%	6 / 63
7		33%	21 / 63
8		35%	22 / 63
9		14%	9 / 63
10		3%	2 / 63

**Net Promoter Score = 2,0**

**Gemiddelde score = 7,5**

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten

### 10. Wil je op één of meerdere van voorgaande antwoorden iets toelichten?

In de decentrale sessies weinig tot niets nieuws gehoord

Nee, het voldeed aan mijn verwachtingen. Ben erg tevreden naar huis gegaan.

Dit congres was meer van hetzelfde. Weinig vernieuwend en echt radicaal, wat er in deze tijden hard nodig is. Beetje smarter en meer data is niet meer van deze tijd.

We blijven nog te veel hangen in het bedenken, overleggen en het met elkaar eens zijn dat dingen moeten gebeuren. Met alle transities en deadlines die op ons afkomen maken we nog te weinig te stap naar de daadwerkelijke actie.

de deelsessies die ik bezocht gaven een goed beeld van hoe we door pilots door te ontwikkelen en met elkaar te delen sneller naar landelijke oplossingen kunnen komen

Inspiratie voor grenzen verleggen zeker opgedaan op het congres, het daadwerkelijk gaan doen zal in praktijk moeten plaatsvinden in interactie en samenwerking met anderen.

Zoals eerder vermeld, de plannen die veel beleidsmakers en programmamanagers hebben zijn heel erg gericht op vanuit de overheid beredeneren en het komt vast goed als de auto eruit is. Ik had graag een genuanceerder beeld gezien.

-

Interessante informatie (toolbox etc.) maar weinig actiegericht. Verder ook weinig brede vertegenwoordiging van private partners.

Het zou fijn zijn als je op de website voor de registratie al een tijdsindicatie kunt krijgen van de start en eindtijd van het evenement en wel of geen lunch

Ergens is mijn aanmelding verloren gegaan. Ik heb op 11-10-2022 om 14.37 een bevestiging van mijn aanmelding gehad inclusief e-Ticket. Dat was 4 minuten na de mail met de uitnodiging. Bij aankomst op 8 november bleek mijn aanmelding te zijn geannuleerd.

Dit is volledig afhankelijk van welke sessies je hebt gevolgd.

Ik merk dat binnen zo'n groep van 200 mensen hetzelfde wordt gedacht. Mobiliteitstransitie verhaal is in deze groep wel bekend. Gaat erom hoe we anderen (die dus juist niet op dit congres zijn) mee krijgen in die gedachte.

veel keuze

Interactie was er zeker, aanbod mag volgende keer met nog meer partners

MaaS bracht weinig nieuwe inzichten, misschien voor anderen interessant maar ik had daar graag meer diepgang gezien. Het waren nogal open deuren.

Grensverleggend was dat niet echt; de meeste onderwerpen worden door verschillende deelnemers op dezelfde wijze uitgevoerd. Om grensverleggend te zijn is er meer nodig.

Keynote spreker was goed, maar ging soms wel erg snel. Verder goede presentator van de dag.

mbt de verwachting; het werkelijke congres oversteeg mijn verwachting.

Ik zou het fijn vinden om tijdens de sessies meer kennis van buiten de MRA te krijgen in de vorm van gastlezers uit andere regio's (of zelfs andere landen). De intro sessie was

enorm interessant, maar ik snapte niet goed wat dit bij het mobiliteitscongres deed.

met name de keynote vond ik wat minder interessant en minder aansluiten bij de doelgroep. De deelsessies waren leuk, ik had er graag nog meer gevolgd.

Ik denk niet dat ik grenzen heb verlegd. Maar ik hou me dagelijks bezig met innovatie en digitalisering, dus mijn grenzen liggen al verder dan bij de meeste personen.

focus lag op publiek, voor non-public deelnemers soms wat minder relevant

Nee, prima gedaan!

geen verdere toelichting nodig

De keuze aan sessies was goed. De plenaire sessie over leiderschap en duurzaam presteren sloot minder aan op de overige onderwerpen van het congres. Wel een interessante sessie.

Aanbod sessies; erg overheidsgedreven (incl gemeente/provincie) en weinig podium voor de commercie om mee te denken. Juist voor hubs de moeite waard om ze minder een money pit te maken en meer self sufficient

Voldoende sessies en variatie. Omschrijving van inhoud kan beter - was niet altijd even duidelijk wat je kon verwachten.

In de sessies waar ik in zat was het veel zenden richting publiek. Maar de documenten kun je ook vooraf of achteraf ontvangen en lezen. Ik had graag meer een gespreksvorm gehad. Volgens mij zaten er interessante mensen in de zaal steeds. Had graag gehoord waar iedereen voor kwam.

Mijn verwachting van het programma was veel meer op inhoudelijke/technische ideeën en ontwikkelingen binnen mobiliteit vraagstukken. Ondanks dat dit wel aanbod gekomen is, was dit aanzienlijk minder dan verwacht. Er kwam veel naar voren hoe overheden op de verschillende lagen nog stoeien met dit onderwerp en hoe dit verder te brengen, waarbij kennis in-house halen/houden echt een speerpunt moet zijn. Voor mij zeker een interessant inzicht.

Locatie was erg mooi, maar had wat beter bereikbaar kunnen zijn voor verschillende modaliteiten. Bereikbaarheid met de fiets was prima. Communicatie: Homepage had een betere structuur kunnen hebben, voelde wat snel in elkaar gezet. In het begin was er geen programma te vinden (wel later goed opgelost). Verbetervoorstel: outlook uitnodiging mee sturen bij registratie bevestiging Programma: leuke sessies. Ik had van de 2e sessie (Kan verkeersmanagement bijdragen aan een gezonde leefomgeving?) meer kennis delen verwacht en minder discussie over stellingen. De presentatie over duurzaam presteren vond ik helaas minder passend bij onze mobiliteitsvraagstukken. Als het om Mobiliteit gaat denken wij bij 'duurzaam zijn' meer aan groen, emissievrij en slim. De presentatie heeft duurzaamheid meer als voortdurend bestaan gezien, wat op zich niet verkeerd is maar weinig aan onze definitie vanuit de mobiliteitshoek aansluit. De aspecten over leiderschap waren wel interessant. ik had wat moeite de presentatiestijl van Bas te volgen. Het was voor mij niet echt 'straight to the point' en voelde daardoor wat langdradig. Bas zei constant dat we geen tijd hebben, maar volgens mij was er voldoende tijd als het verhaal maar wat beter gestructureerd was.

nee

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten

### 11. Wat is je het meest bijgebleven?

Dat je een doel voor ogen moet hebben en de rest is daaraan ondergeschikt.

Dat alles wat gezegd is, geen echte oplossingen zijn voor een duurzame toekomst

De complexiteit van mobiliteitswereld en welke vraagstukken er allemaal beantwoord moeten worden.

.

Zeker de inspirerende opening van Bas Kodden.

Mpve, van Nyenrode college, veel bekenden

Presentatie van Bas Kodden.

1) Bas Kodden, ik kende hem al, fantastische spreker. 2) De discussie over eHubs, het was duidelijk dat de overheid het niet alleen kan om meerdere redenen. Dus ik stel voor dat we het ondernemersnetwerk dat we hebben ook inzetten als klankbord en kritisch kijken naar marktconsultaties zodat er echte business cases kunnen worden ontwikkeld.

Dat het daadwerkelijk in praktijk brengen van Smart Mobility weerbarstig is.

het netwerken tijdens de borrel

Lezing van Bas

Bas Kodden

Keynote en netwerken

De interessante nieuwe kennismakingen.

Het verhaal van de gemeente Amsterdam over de eHUB en 2 nieuwe linkedin contacten om mee verder te praten

Bijdrage Bas Kodde

Dat de tijd is aangebroken om te vele initiatieve en nieuwe technieken nu echt te gaan toepassen.

een opmerking van een gesprekspartner n.a.v. de presentatie van Nyenrode.

De plenaire spreker en de netwerkborrel

De goede opkomst, goede sfeer en enthousiaste deelname door de bezoekers.

De mensen!

Bas Kodden, zonder twijfel.

De plenaire sessie

Interessante contacten in de wandelgangen en tijdens de borrel.

De keynote speaker

key note spreker

De wil om thema's verder te brengen is zeker aanwezig, goede handvatten en sturing vanuit politieke lagen kunnen veel deelnemers helpen verder te komen.

serious game logistieke hubs



Mensen die elkaar ontmoeten, presentatie Marja, vrolijk -en ontspannenheid

Omdat ik zelf spreker was bij een van de sessies is de input die ik heb gekregen erg inspirerend geweest. Ook Bas Koppen was inspirerend

Informatie uit deelsessies

Verhaal van de man van Nyenrode, hoewel ik daar niet voor zou zijn gekomen

Presentatie Hoogleraar Nijenrode

De rake woorden van de spreker over het leiderschap en de energie binnen de organisaties.

Altijd weer een leuk congres op een bijzondere locatie.

het netwerk

De 3 P's van de intro

de gezelligheid

Goede locatie, goede gesprekken, netwerken was goed, fijn om veel mensen die je weinig spreekt dichtbij te hebben en nieuwe (en oude) initiatieven te bespreken.

MPvE workshop in het café, veel geleerd over publieke kant van laadinfra

De presentatie over schaalbare data pilots

De spreker van Nijenrode, 'duurzaam blijven inspireren'. Het logistieke ganzenbord spel 'ga met alle partijen in gesprek, leer elkaars belangen kennen, elkaars zorgen, dan kom je tot ideeën.'

Purpose, uit de sessie van Bas Knodde.

Gedragsverandering is de sleutel tot succes maar lastig te beïnvloeden.

De professor, focus op hubs en uitdagingen, borrel met netwerken

Openingspeech.

Opening van Bas Kodden

Dat de auto voor de deur nu eenmaal meer comfort geeft. Punt. Als mensen een andere keuze maken, dan is dat niet vanwege comfort. Dan is dat financieel of ideologisch. Daar meer op inspelen.

Hoe overheden nog veel stoeien met hoe dit soort mobiliteit innovatie aan te pakken, en in het bijzonder de goede mensen aan je binden. Mooi om te zien dat de openingspresentatie daar ook op in is gegaan.

Ik vond het idee met de tekenaar erg leuk. Is de tekening nog ergens terug te vinden? Ben erg benieuwd naar.

Dat interactieve sessies beter werken, meer opleveren en ook leuker zijn om bij te wonen ivm interactie tussen aanwezigen, uitwerken vraagstukken en meer betrokkenheid.

keynote

# MRA Smart Mobility Congres 2022

## Resultaten

### 12. Heb je nog suggesties voor een volgend evenement?

-

Kijk veel breder dan 'Smart' Mobility. Met zulke specifieke thema's krijg je niet de verandering en verleg je geen grenzen.

Nee, ik vond de opzet erg goed. Genoeg ruimte om mensen te ontmoeten en te spreken afgewisseld met een goed programma.

nog meer interactie door pilotprojecten met elkaar te delen

Een extra sessieronde zou welkom zijn om in 1 middag toch meer op te kunnen pakken. Is natuurlijk niet te voorkomen, maar nu echt zeker 2 deelsessies moeten laten lopen.

-

Ik val in herhaling, maar ik zou graag een groep (voorlopende) ondernemers inhoudelijk koppelen aan deze sessies, die verder heel goed in elkaar zaten.

Ga zo door...

Meer panels, debat en tegendraadse opinies. Games zijn leuk, maar nodigen minder uit om de actualiteit te bespreken. Iets meer focus op de actualiteit: Gaat het wel goed gaat het met hubs, MaaS en deelmobiliteit. En het thema "grensverleggend" meer terug laten komen in de sessies.

Stuur de presentatie (zoals beloofd) nog even rond van Bas

Blijf bij dit concept

Probeer ook een echte casus te bespreken. Niet alleen rapporten en denkwerk.

Hoe deelmobiliteit bevorderen in gebieden waar de vraag niet direct heel groot is, in bestaand gebied (aanbieders staan niet te trappelen en vertrekken ook weer snel) Effecten en mogelijkheden van smart mobility op de fiets/voetganger eventueel in combinatie met de Green deal fiets

Meer innovatie, discussie over nieuwe toepassingen en trends.

ga zo door

Meer tijd voor de netwerkborrel!

Nog meer naar de toekomst kijken, waar we naar op weg zijn :-)

Meer tijd en ruimte voor inhoudelijke sessies. Misschien een dag organiseren?

nee

Voortbouwen hierop!

Vooropgesteld dat ik het allemaal goed geregeld vond, zoek ik zelf het niveau waarop een presentatie wordt gegeven om beter te beoordelen wat het toevoegt aan wat je al weet. Dat is een hele lastige en soms moet je ook gewoon gaan om de stavaza te zien, ook als dat het beeld bevestigt dat je al had. Misschien had ik meer informatie moeten halen uit de aankondiging of had hier meer bij kunnen staan.

Het was wat ironisch dat de managers er niet waren terwijl ze toch wat konden opsteken van de woorden van de spreker :) Ik zag opnieuw veel collega's die met veel passie dit werk doen. Jammer dat er geen directeuren en managers gevraagd waren c.q. zij niet er

bij wilden zijn. Volgende keer hier veel actiever op inzetten.

doen

Trek het buiten de MRA: gastsprekers van andere regio's of andere landen. Kijk ook vooral naar de toekomst toe, niet het verleden. En maak alle sessies bewust interactief om de kennis in de zaal te gebruiken om echt grensoverschrijdend te zijn.

ja, ik zou het goed vinden als de raads- en statenleden ook betrokken worden. misschien niet in dit congres zelf, maar wellicht aparte sessies of iets dergelijks.

deel de resultaten van het werk van het platform actief en maak duidelijk waar deze 'staan' in en bijdragen aan de regionale samenwerking.

de keynote spreker Bas Kodden had weinig met smart mobility te maken, ik had liever een meer inhoudelijke key note

Wellicht de spreker ietsje korter. 45 minuten is lang.

paar extra sessies/opties voor non-public partijen

Denk alsjeblieft wat beter na over de programmering en de keynotes. Zo'n keynote zet de basis neer voor de verdere sessies en programmering

misschien de mogelijkheid om meer dan 2 sessies bij te wonen, er waren misschien wel andere sessies die ik had willen bijwonen.

Je hebt de lat hoog gelegd, houd dit vast. Ook weer interactieve sessies. Als het om logistiek gaat bij een volgend evenement een sessie over trends en ontwikkelingen, een sessie over succesvolle (en minder succesvolle) voorbeeldprojecten om te laten zien wat we dan bereikt hebben.

Meer commercie vragen om input. Niet omdat alles om geld draait, maar omdat een commerciële drive er voor zorgt dat de eigen broek beter opgehouden kan worden. Daarnaast zijn er veel nieuwe ideeën/oplossingen/bedrijven die misschien nog niet bekend zijn bij beleidsmakers en een positieve bijdrage kunnen leveren.

Interactief netwerken zou een mooie toevoeging zijn in plaats van simpelweg bij de borrel.

Meer de ontmoeting creëren. Die is belangrijker dan de inhoud. Gewoon thematafels? Met verder niet al teveel powerpoint presentaties...gewoon praten met elkaar en kennis delen.

De thematiek omtrent Ethiek is iets wat ik graag terug zie in de inhoud van een dergelijk event. Wat kunnen we allemaal met de huidige techniek (vooral data gedreven), maar belangrijker willen we dat wel. Uit ervaring en verschillende ethieksessies weet ik dat dit een gigantisch slapend onderwerp is. Zodra je er bij stilstaat, ontstaat er een interessante discussie.

Meer interactieve sessies

meer tijd voor deelsessies