

April 2023

Het eerste kwartaal van 2023 zit er al weer op. De ontwikkelingen op het gebied van smart mobility gaan – zoals altijd – hard. Zo wordt er gewerkt aan de invulling van het landelijke programma deelmobiliteit en hubs, waar we later de vruchten van gaan plukken. Ook goed nieuws: de ministerraad besloot in februari om vanuit het Groeifonds [85 miljoen euro te investeren in een digitaal ecosysteem](#) voor mobiliteitsvernieuwing en slimme, duurzame verstedelijking. Het Amsterdamse project [Digitale Regie Openbare Ruimte](#) lift hierop mee. Hiermee zijn we weer een stap verder in de digitale benadering van mobiliteitsoplossingen. Ondertussen zien we dat het [Multimodaal Toekomstbeeld \(MTB\) MRA van SBAB](#) steeds meer aan het land is. Met de beleidskeuzes en sturingsprincipes van dit MTB worden er belangrijke stappen gezet in het verder brengen van de landelijke en regionale mobiliteitsdoelen. Aan al deze zaken denkt en werkt ons platform mee. Maar ook dichterbij huis verzetten we veel werk. Er staan ook voor het komende jaar weer [uitdagende doelen en activiteiten op het programma](#). We denken bijvoorbeeld mee hoe we bezoekers van de Johan Cruijff Arena op een duurzame manier (CO2 neutraal) naar de stad kunnen laten komen.

Kortom: we hebben veel te doen dit jaar! Maar ook de afgelopen maanden hebben we veel werk verzet. In deze nieuwsbrief blik ik daarom ook terug op een paar mooie successen en resultaten.

Veel leesplezier!

Met vriendelijke groet,
Daniël van Motman, programmamanager MRA-platform Smart Mobility

Landelijke krachtenbundeling: sneller innoveren door samen op te trekken

Smart mobility biedt digitale innovaties voor de mobiliteitstransitie. Transitie vragen om een krachtige samenwerking tussen overheden, bedrijven en kennisinstellingen. In de landelijke krachtenbundeling werken het Rijk, provincies, de vijf grote gemeenten en de metropool- en vervoerregio's samen om smart mobility tot een succes te maken. Hoe doen ze dat en welke resultaten hebben de partners al bereikt?

[Lees meer](#)



Scale Up: houvast voor de aanpak van gedeelde opgaven

Met Scale Up onderzoekt het platform samen met haar partners, kennisinstellingen en de markt hoe je extreme drukte op hotspots – zoals toeristische trekpleisters, winkelgebieden en het strand – kunt voorkomen. De inzet: innovatieve oplossingen om bezoekersstromen te voorspellen en met gerichte acties te spreiden in tijd, route en vervoersmiddel. De eerste fase van het project is inmiddels afgesloten en geëvalueerd. Wat hebben de partijen opgestoken van deze manier van samenwerken en wat is de volgende stap?

[Lees meer](#)



Nieuwe wegwijzer helpt je op weg bij ontwikkeling hubs en hubbeleid

Mobiliteitshubs zijn 'hot'. Visies en plannen verschijnen dan ook in een snel tempo. Bij het realiseren van hubs lopen mensen vaak tegen (dezelfde) vragen en drempels aan. Om te zorgen dat niet iedereen het wiel zelf gaat uitvinden, hebben we een wegwijzer mobiliteitshubs gemaakt. De wegwijzer brengt alle beschikbare kennis uit de regio bij elkaar en wijst je de weg in het beantwoorden van al je vragen.



[Lees meer](#)

Denk aan de 'S' van Service als je mobiliteit wil veranderen Mobility as a Service, oftewel MaaS. Wat is dat nu eigenlijk? Wat valt hier wel en niet onder? Zeker bij de kleinere gemeenten zorgt de term wel eens voor verwarring. En dat maakt de drempel om er daadwerkelijk mee aan de slag te gaan alleen maar hoger. Om duidelijkheid en eenduidigheid te scheppen en om het gemeenten makkelijker te maken, hebben we de gids MaaS opgesteld. Deze gids helpt je om de eerste do's and don'ts voor jezelf in kaart te brengen.



[Lees meer](#)

Ondernemers, start nu met voorbereidingen voor de uitstootvrije zones'

Sinds 1 januari 2025 geldt er in Amsterdam een zero-emissie-zone. Oftewel: een gebied waar goederenverkeer alleen uitstootvrij mag rondrijden – met een elektrische bestelbus bijvoorbeeld. 'Als je die als ondernemer nog niet hebt, is het slim om daar dit jaar werk van te maken of een andere oplossing te bedenken', zegt Ton Geuzendam, thematrekker Slimme en schone logistiek bij het platform en netwerkregisseur logistiek bij Vervoerregio Amsterdam.



[Lees meer](#)

Betere samenwerking en datakwaliteit dankzij value sessies

Voor de Data Top 15 verzamelen we tal van data. Maar wat leveren al die data ons eigenlijk op? Hoe zorgen we er nu voor dat die data de wegbeheerders ook daadwerkelijk helpen? In zogenoemde value sessies gaan medewerkers van onder andere regionale datateams (RDT's), MRA-platform Smart Mobility, verschillende provincies en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de slag met de 'waarde' van data. Welke data hebben we in huis en hoe kan die ons helpen?



[Lees meer](#)

Volg ons op LinkedIn voor webinars en meer!

Op [LinkedIn](#) delen we waardevolle inzichten en interessante evenementen die onze experts verder helpen in hun werk. Blijf ons dus volgen!

Colofon

Dit is een nieuwsbrief van MRA-Platform Smart Mobility

Heb je vragen, opmerkingen of suggesties?
Stuur een e-mail naar smartmobility@vervoerregio.nl

Je krijgt deze nieuwsbrief omdat we samenwerk(t)en of in het verleden contact met je hebben gehad. Deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? Stuur een mail met 'afmelden nieuwsbrief' naar smartmobility@vervoerregio.nl

